

Abfahrtskontrolle

5 Bausteine

Elektrische Anlage > Bremsen > Flüssigkeiten > Reifen > Kette

1. Elektrische Anlage:

Zündung einschalten, dann mit System von hinten anfangen, Standlicht, Kennzeichenbeleuchtung, Rückstrahler (Reflektor), Blinker links, Blinker rechts, Warnblinkanlage, Bremslicht mit Handbremse, Bremslicht mit Fußbremse, >> dann vorne, Standlicht, Blinker rechts, Blinker links, Warnblinklicht, HUPE!!!
Motorrad starten, Abblendlicht, Fernlicht, Lichthupe, am Schluss, Notaus Schalter

2. Flüssigkeiten:

Bremsflüssigkeit Handbremse, Bremsflüssigkeit Fußbremse, Kühlwasser, Motoröl Kontrolle (Schauglas oder Ölmesstab, Motorrad waagrecht, geradestellen

3. Bremsen:

Bremsscheiben auf Risse, ob sie verölt sind, (Bremsleitung oder Stoßdämpfer undicht) ob sie blau sind

4. Reifen:

Profiltiefe 1.6 mm (Kl. A1 / AM, 1mm) Luftdruck, allgemeiner Zustand (Fremdkörper, Schmutz)

5. Kette:

ob geschmiert, Kettenspannung (zu viel Spiel, Kette könnte herausspringen, Sturzgefahr)